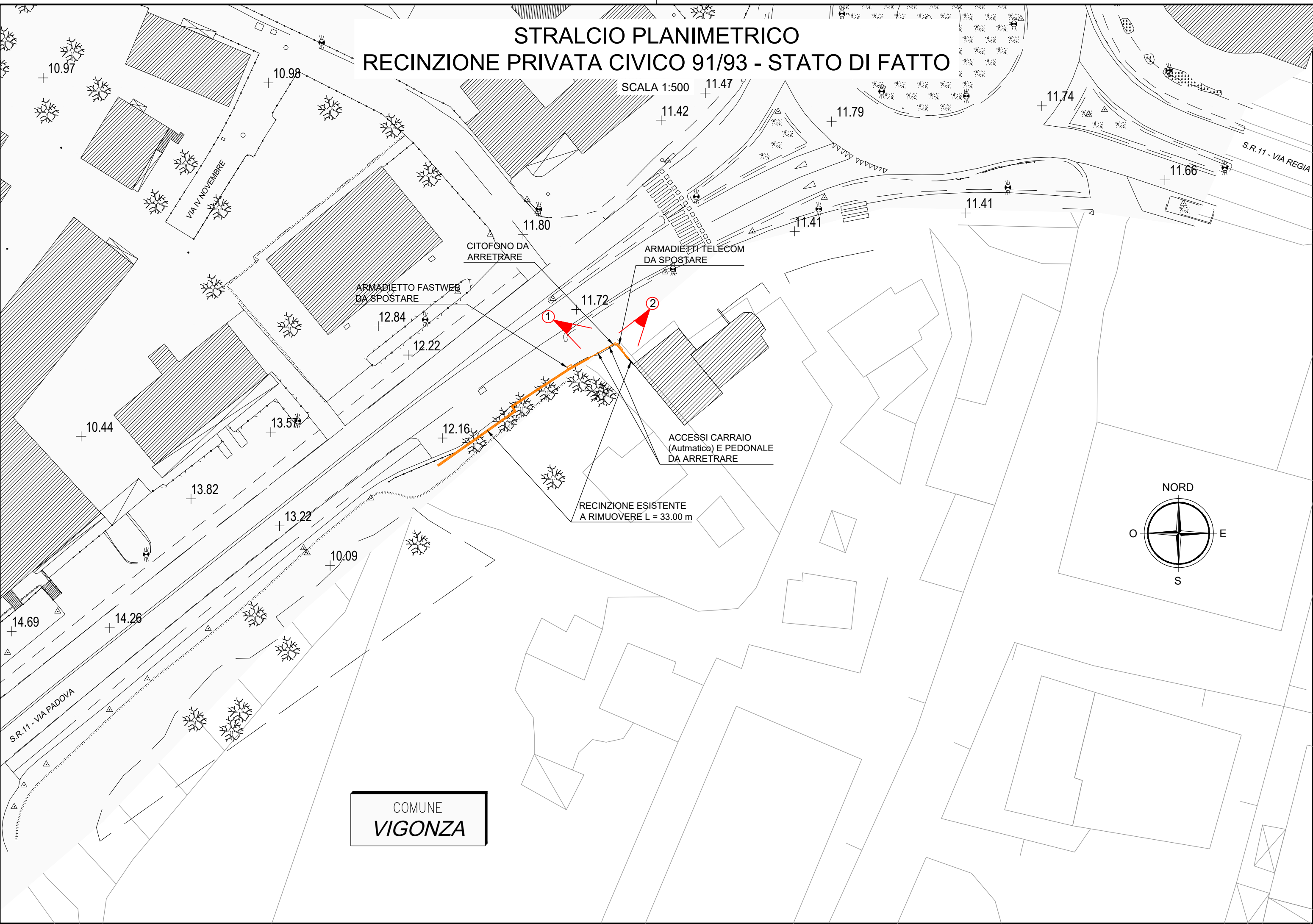
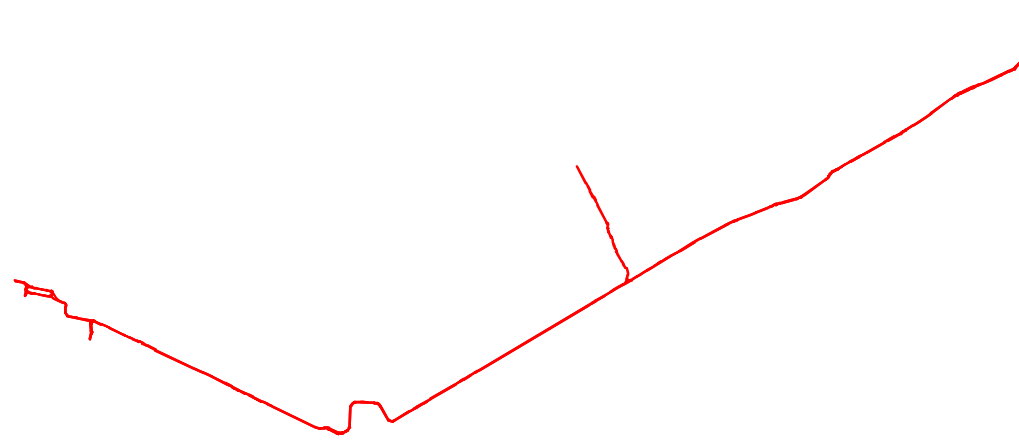


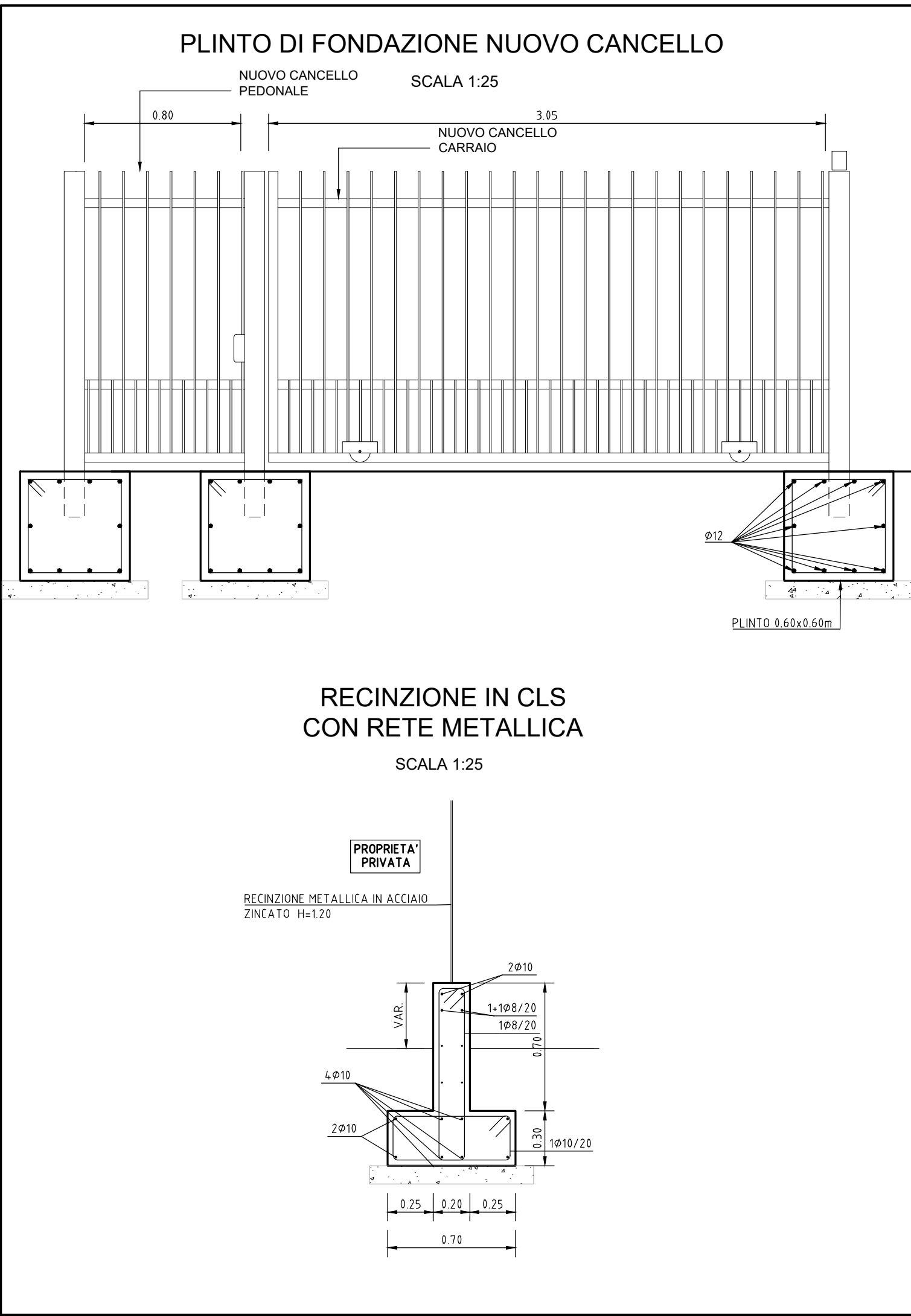
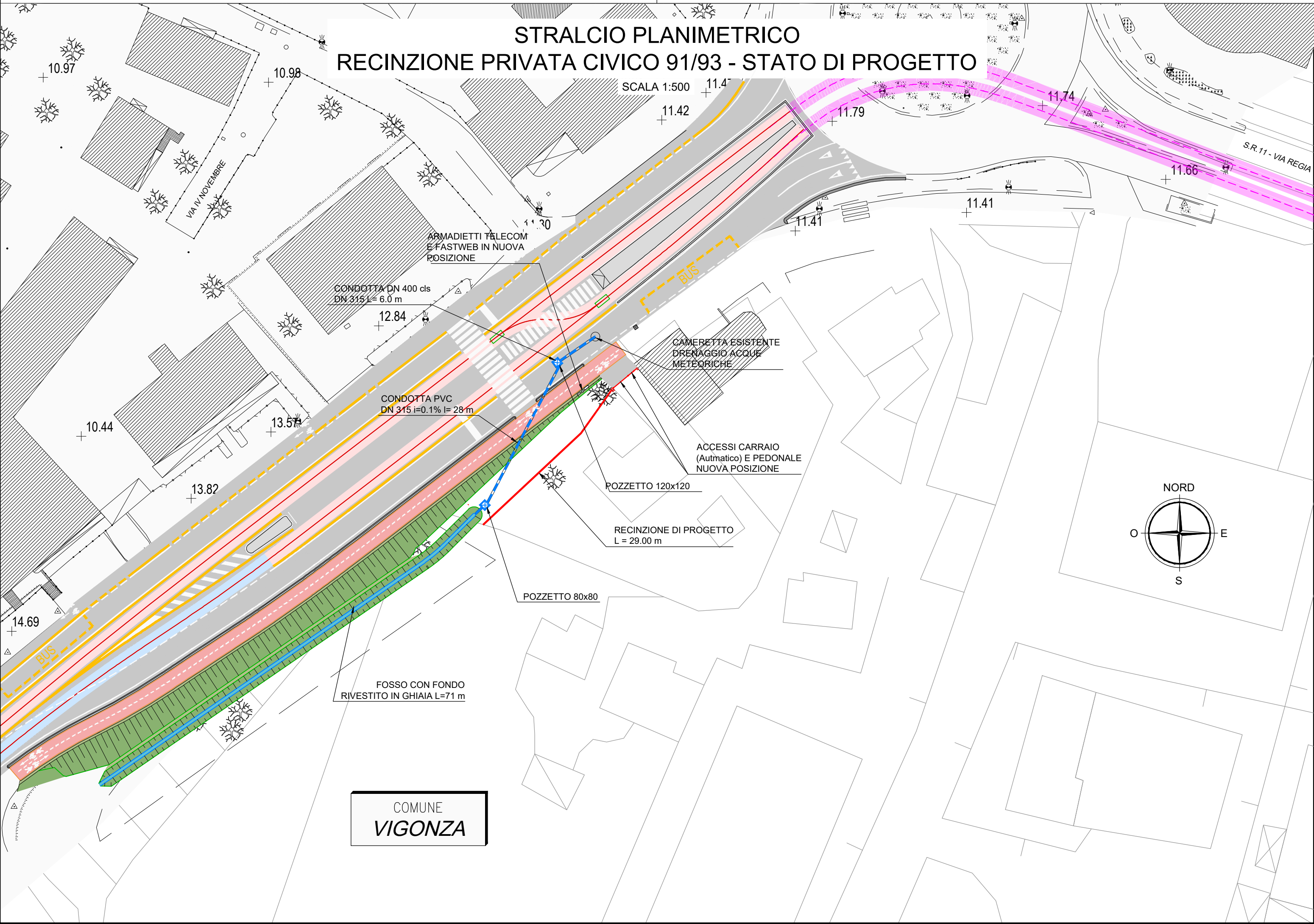
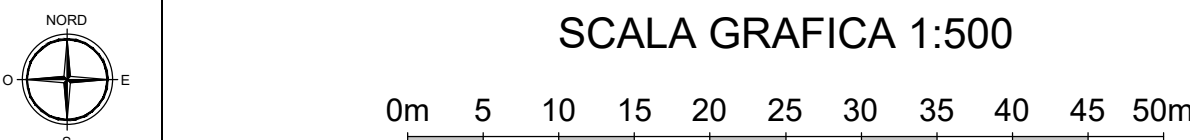


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere di progetto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- P.C.
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Giallazzo

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE

LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE:	APS Holding S.p.A.	R.U.P.:	Dott. Ing. Diego GALIAZZO
--------------	--------------------	---------	---------------------------



Recinzioni private
Adeguamento recinzione e passo carraio civico 91/93

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO	ALL.N.
0	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF	PW_2_PV_S_VI_035_0021
						Rif. Progetto Esecutivo:
						Rif. Progetto Coesultivo:
						DATA: NOVEMBRE 2025

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE